Standerstrygning Silkeborg Motorbådklub den 17/10-2026 //Hugo Friis Lund

Velkommen til standerstrygning i Silkeborg Motorbådklub. I dag markerer vi officielt, at sejlersæsonen er slut. Det er den dag på året, hvor standeren kommer ned, bådene kommer op, og vi alle sammen forsøger at overbevise os selv om, at vinterklargøring faktisk er en hyggelig aktivitet.

Det er den tid på året, hvor bladene først bliver brune, derefter gule og til sidst helt falder af træerne. Samtidig er det den tid, hvor de fleste af os placerer bådene i det element, hvor de egentlig ikke hører til – nemlig på land. En båd ser ganske enkelt lidt mere tilfreds ud på vandet. På land ligner den mest af alt et større gør-det-selv-projekt, som ingen helt kan huske, hvornår begyndte.

Det er også den tid på året, hvor vi gør status over det at have båd. Min egen status er i grunden ret enkel: Jeg skal helst have sejlet mindst lige så mange timer, som jeg har brugt på klargøring, vedligeholdelse og almindelige reparationer. I 2026 nåede vi det lige akkurat. Det er måske ikke en prangende sejr, men for mig tæller det som en klar triumf.

Endnu en sæson er gået, og vi kan se tilbage på mange gode ture, hyggelige stunder og forhåbentlig kun ganske få episoder, hvor vinden kom fra en helt anden retning end den, vejrudsigten havde lovet. I stedet for sol og svag vind fik vi måske byger, blæst og den klassiske besked: "Det klarer sikkert op lige om lidt." Det gjorde det naturligvis først, da vi var kommet hjem.

Vi har nydt søen, naturen og fællesskabet. Og vi har sikkert også brugt en del tid på at tale om bådtyper, motorer, fortøjninger, brændstofforbrug og den helt rigtige måde at bakke ind på en havneplads på. Det sidste er naturligvis noget, vi alle sammen mestrer perfekt – især når ingen ser det. Når der står andre på broen, bliver selv den nemmeste manøvre pludselig til en avanceret øvelse i sømandskab, tålmodighed og diskret brug af meget korte sætninger.

Nu venter vinteren. Bådene skal tømmes, pudses, efterses og have den form for omsorg, som de aldrig får, når vi har travlt med at sejle i dem. Der skal skrues, smøres og indkøbes reservedele, som på mystisk vis aldrig passer helt til den model, man lige har pillet af. Man bestiller en reservedel, der ser identisk ud på hjemmesiden, og modtager derefter noget, der enten er tre millimeter for stort, har det forkerte gevind eller tydeligvis hører hjemme på en helt anden båd.

Selv om standeren stryges i dag, betyder det ikke, at fællesskabet går i vinterhi. Vi mødes stadig, og vi kan fortsætte med at fortælle hinanden om alle de ture, vi nåede – og om dem, vi helt sikkert tager på næste sæson. Her i klubben er der altid plads til en god historie, og den bliver som regel bedre, hver gang den bliver fortalt. Efter et par gentagelser er vinden blevet kraftigere, bølgerne højere, og den lille tekniske udfordring undervejs har udviklet sig til en dramatisk redningsaktion.

Tak for en dejlig sæson og tak for det gode sammenhold i Silkeborg Motorbådklub. Tak til alle, der har bidraget til klubbens liv, til arrangementerne og til den gode stemning på land og vand. Og ikke mindst tak til alle de frivillige, der har givet en hånd med i løbet af sæsonen. Det sætter vi stor pris på i bestyrelsen – også selv om vi godt ved, at frivilligt arbejde i en bådklub ofte begynder med ordene: "Det tager kun en halv times tid."

Vi har i år haft premiere på et nyt arrangement, nemlig en børnedag på Sejsgrunden. For de børn, der var med, var det en stor succes – faktisk så stor, at vi vil gentage den i 2027. Vi anslår, at der var mellem 25 og 30 unge mennesker forbi i løbet af dagen. Det er rigtig flot, og det lover godt for

fremtiden. Måske får vi en dag en ny generation af medlemmer, der både kan sejle, fortøje og forklare de voksne, hvordan man egentlig bruger en elmotor.

En stor tak til Rasmus og René for at være de bærende kræfter bag børnedagen. Pg de har lovet at gentage succesen i 2027

I lighed med tidligere år har der også været afholdt femkamp og frikadellekonkurrence. Og traditionen tro blev der også afholdt "Ost på Bjerget". Begge dele var som sædvanlig en rigtig solid succes.

Tusind tak til Hedi og Steen for igen at arrangere disse begivenheder. Det er arrangementer, der både styrker fællesskabet, appetitten og vores evne til at tage konkurrencer meget alvorligt, selv når præmien primært består af ære, godt selskab og måske en ekstra portion frikadeller.

Jeg nævnte tidligere, at børnedagen var en ny aktivitet. Men vores bestyrelsesmedlem René og hans frue Christina tog også på eget initiativ til at arrangere en grisefest på Bjerget i august. Her måtte arrangørerne melde udsolgt, så mon ikke også det bliver gentaget i 2027? Når et arrangement bliver udsolgt, før man overhovedet når at få styr på, hvor mange kartofler der skal koges, må man vist konkludere, at ideen var god.

Vi har også i 2026 haft Regatta – en regatta, der på mange måder mindede om "gamle dage", med fokus på bådfolket, fællesskabet og den gode stemning. Vi er glade for at blive inviteret med til møderne i Regattakomitéen, og vi er naturligvis også stolte over, at et af vores medlemmer og bestyrelsesmedlem, René Hegehus, løb med førstepræmien på 10.000 kroner for den bedst udsmykkede båd.

Det er jo et flot resultat. Det viser, at man godt kan kombinere sømandskab, kreativitet og en sund villighed til at bruge overraskende meget tid på pynt, flag og detaljer, som de fleste andre først opdager, når dommerne peger på dem.

Jeg vil ikke sige så meget om grundene i dag, da vi også skal have lidt nyt til generalforsamlingen. Men jeg kan da nævne, at isen bortskaffede vores bro på Bjerget, og at vi derfor var nødt til at bruge forholdsvis mange penge på en ny. Naturen har jo en imponerende evne til at minde os om, at vedligeholdelse ikke kun handler om både. Nogle gange tager den simpelthen det hele med.

Her i Indelukket er den store fornyelse den nye terrasse, som Rasmus er rigtig glad for. Det har været en fornøjelse at se de mange gæster bruge terrassen her i sommer. Den har givet os et dejligt sted at samles, nyde vejret og følge med i, hvordan andre forsøger at få båden sikkert på plads – hvilket naturligvis altid ser meget nemmere ud, når man selv står på land.

En stor tak skal lyde til udvalgsformændene. Tak for arbejdet i årets løb, for jeres engagement og for alt det, I får til at fungere, uden at resten af os nødvendigvis opdager, hvor meget arbejde der ligger bag. Det er ofte først, når noget ikke fungerer, at vi opdager, hvor godt det normalt fungerer.

Og når standeren nu stryges, så husk: Det er kun flaget, der går ned. Humøret bliver oppe. Sæsonen slutter måske officielt i dag, men snakken, planerne og drømmene om næste års sejlture fortsætter. For i en motorbådklub er vinteren ikke en afslutning – det er bare en lang optakt til, at vi igen kan sige: "I år skal vi altså af have sejlet noget mere

Nu vil vi synge den omdelte sang – og bagefter skal der morgenbrød, kaffe og måske en enkelt øl til at skylle sejlersæsonen ned med. Det er vigtigt at få fyldt depoterne op efter en lang sæson. Man ved jo aldrig, hvornår man igen får brug for energi til at diskutere fortøjninger, motorolie eller den bedste måde at bakke ind i en havneplads på.

Husk at vi i december har

Tak for i år – og på gensyn i 2027, hvor vi sikkert igen står her og spørger os selv, om vi fik sejlet nok. Svaret vil som altid være nej. Men heldigvis har vi en hel vinter til at planlægge, hvordan det skal blive bedre næste sæson.

Husk at vi har afrigger fest den 31 oktober, og julebanko Fredag den 27 november

God vinter til jer alle – og tak for i år.