Silkeborg Motorbådsklub – Formandens årsberetning marts 2026

Velkommen til generalforsamling 2026, vi skal have valgt en dirigent, og bestyrelsen foreslår Rene Gaardsvig. Er der andre forslag?

Og som en start vil jeg bede om, at vi rejser os op, og mindes de af klubbens medlemmer der ikke er her mere med et minuts stilhed.

Jeg har glædet mig til i aften, da det er i aften, at vi i bestyrelsen skal stå til ansvar for sine handlinger i 2025.

Den 11 marts 2025, på sidste generalforsamling blev jeg valgt som formand – lidt i mangel på bedre, eller sådan at forstå, at jeg havde gerne set en lidt yngre udgave, men sådan skulle det ikke være. Det skal ikke forstås sådan, at jeg ikke har været glad for det sidste år, og der er jo formands valg igen næste år.....

Jeg vil her give en status på året, som er gået, og de vigtigste begivenheder og initiativer, klubben har været igennem., og for den interesserede så kommer her 1821 ord i min beretning

Et godt sejler år

Vi har haft et godt sejler år, med en fornuftig sommer, hvor medlemmerne har haft gode muligheder for at nyde vores smukke søer og naturen omkring Silkeborg og vore grunde. Der har været masser af aktivitet på havnen i form at Culture Silkeborg med gratis koncerter og Silkeborg festival. Det glæder mig at se, at både nye og erfarne sejlere tager del i klubben og fællesskabet. Og fra bestyrelsens side vil vi gerne lave flere arrangementer, eksempelvis i form af en børnedag på Sejs grunden, men den arbejder Rasmus og Allan lidt på.

Indelukket:

Her der blevet malet brændstof hus i foråret,

Der er kommet nye vinduer i halvdelen af huset, og den anden halvdel bliver udskiftet her i 2026 Disse tiltag er tænkt som en investering i klubbens fremtid, så vi kan tilbyde bedre rammer og faciliteter for både medlemmer og gæster. Vi har finansieret terrassen, mod at Rasmus stiger i forpagtningsafgift.

Nu når vi har fået både nye vinduer og ny terasse, har vi i bestyrelsen besluttet også at få malet dette hus – men det er rasende dyrt hvis vi skal entrere med malere til denne opgave, så hvis der er nogle her der kunne tænke sig at hjælpe med dette – så siger i bare til ☺

Så blev 2025 året hvor vi overgik til GTL diesel – vi vil jo gerne gå forrest med et godt eksempel, og personligt nyder jeg at tanke dette, mindre motorlarm og nærmest ingen os.

Vi har lidt udfordringer med både der bare ligger hen i indsejlingen uden at pladsfolkene kan gøre så meget – de har ikke mandat til at udstikke bøder – her er der tale om både uden nummer, eller et nummer der er udløbet for flere år siden. Det forhindrer folk udefra i at ligge til og eksempelvis lige bruge en time på legepladsen eller i restauranten – kommunen er opmærksom på problemet.

2025 blev også året hvor der blev ryddet virkelig meget op i materiel gården – og den orden der er nu, vil vi rigtig gerne blive ved med at have – så husk navn og båd nummer på det materiel i eventuel vil hensætte.

Himmelbjerg grunden

Her er der vanen tro blevet afholdt både Ost på bjerget og ikke mindst Frikadelle konkurrence. Begge dele med stor succes og mange deltagere – har var også nye medlemmer med.

Vi har fået lavet en ny brusekabine samt toilet – gulvet holdt ikke længere i den gamle kabine.

Så er vi begyndt arbejdet med at få etableret et vejlaug – sådan at det ikke altid er os der skal stå for reparation af vejen derned.

Vores store bro, er desværre slået til pindebrænde af isen, så vi skal have lavet en ny – og den er ikke billig, vi har tilbud på en ny til kr. 200.000,- men vi har valgt at sige ja, på trods at de mange penge.

Vores hæk og dele af pynten er ved at forsvinde, vi arbejder på en løsning, men er hæmmet af at området er fredet.

Og til den sidste men lidt kedelige del, så har jeg desværre fået nogle klager omkring nogle af vores medlemmer ikke føler sig velkomne op Bjerget – jeg vil ikke gå i detaljer her, men bare opfordre til at når der kommer nye, så tag godt imod dem, og få dem til at føle sig som en del af klubben – ingen er vigtigere end andre, og ingen har fortrinsret til noget i klubben – alle er lige .

Kirsebærgrunden:

Igen i 2025 har Kirsebærgrunden været velbesøgt, og Torben With har sørget for at trimme grunden

Men der har desværre været hærværk ude på vores skønne plet, flere træer er knækket og en enkelt har man forsøgt at sætte ild til. Vores fast nedgravede bænke er også brugt som brænde til bål. Det vil vi altså ikke stå model til, men jeg er helt sikker på det ikke er gjort af nogle af vores medlemmer.

Grunden bliver desværre en gang imellem brugt som toilet, specielt mellem juletræskulturen, derfor kommer der hegn op om hele grunden. Det er et hegn der er større end det lille der var i forvejen. Og nye bænke er også på tegnebrættet – Torben fortæller, at så snart vejret er til det kommer det sidste på plads på Kirsebærgrunden

Vores kontrakt udløber i 2027, så vi skal have den genforhandlet kontrakten i år.

Sejs grunden:

Vi har investeret en del penge i 2025 på Sejs grunden, de er blandt andet gået til ny flisebelægning med lys i, den vi i daglig tale kalder ”landingspladsen” og nedgravning af dræn på P-Pladsen. Vi købte også en ny PlæneRobot til Sejs grunden, den skulle gerne kunne tjene sig selv ind efter 3 år i forhold til hvad vi gav i leasing på den gamle. Den nye skulle også være nok så intelligent, så den kan slukkes for/ eller sættes på pause, hvis den lige starter når man skal have sin ”stille time” eller bare vil nyde sin mad i fred og ro.

Vi har lidt udfordringer med vand på forpladsen, det gamle afløb fra Sortbærvej der var i skrænten har vi sløjfet, men med det resultat at meget af overfladevandet fra Sortbærvej løber ned af vores skrænt og videre ned på vores p-plads. Der arbejdes fra Sortbærvej og Sejs Søvejs side på at finde en løsning, og Allan og jeg deltager på deres møder omkring dette. Men det kan godt være at vi skal have gravet endnu mere dræn ned på forpladsen. Den mængde af vand der ind imellem kommer er bare næste umulig at gardere sig i mod.

Brugerrådet for sejlads på Gudenåen

Torben With har taget over efter mig på de møder der bliver afholdt, og Torben har et positivt indtryk af møderne. Vi har sagt ja tak til at være medlem de næste 4 år igen, det går ikke at vi ikke er repræsenteret og har indflydelse

Samarbejde med Silkeborg Kommune

Her er vi begyndt at blive inviteret med når der er noget ”nyt” der vedrører os, enten direkte eller indirekte, og vi har en positiv dialog med kommunen.

Jeg havde et større opgør med kommunen i foråret, da man hen over hovederne på os, besluttede at indføre timebetaling ved alle anlægssteder i kommunen, det ville sige at hvis man ville sejle til Sejsvej, eller inderhavnen, så skulle man betale timepris for at være der. Det brugte jeg personlig en del tid på at overbevise kommunen om ikke skulle være sådan. Og det er godt at være vedholden, efter et par møder, kom de heldigvis på ”bedre tanker” Dermed ikke sagt, at de ikke kunne finde på at tage timebetaling i inderhavnen fremadrettet – og måske også i Indelukket, da det der måske kunne have en præventiv virkning på de både der ligger der hele, eller det meste af dagen i indsejlingen således at andre ikke har mulighed for at lægge til for en kort bemærkning – men vi får se.

Vaskepladsen:

Tjah, det er en historie som nærmest ingen ende vil tage – i korte træk, så fik vi/kommunen OK af Miljøstyrelsen til at etablere en vaskeplads ved ophaler plads 2 (vi forsøgte med ophalerplads 1, men det kunne af en eller anden grund ikke lade sig gøre) Det eneste der lige manglede, var et OK fra Plan og miljø…….det trak ud, men Christians anlæg var bestilt, så vi var optimistiske, og Johan Brødsgaard udtalte også til MJA at pladsen kom.

Da vi så tegningerne til pladsen, havde man lavet en kant på 15 cm. som en eventuel bådvogn skulle op over, og her skred vores budget. Vi bad om et møde, og på det møde, blev det foreslået at etablere vaskepladsen på ophalerplads 1!!!, altså det vi havde bedt om i første omgang, så kunne man undgå de 15 cm kant grundet stigningsgraden på rampen. Så det bliv vi enige om var en god løsning, MEN, der var bare det, at så skulle der en ny ansøgning til Miljøstyrelsen, og det tager et år mere……Vi håber de arbejder lidt hurtigere denne gang i miljøstyrelsen, da det er præcis samme ansøgning som de en gang har sagt ja til, bare 40 meter til den anden side.

Og hvad byder 2026 så på…

Måske en færdig vaskeplads!?

Regatta efter den gode gamle opskrift – jeg syntes det er vigtigt at så mange som muligt bakker op om den nye "gamle" regatta – med både i havnen. Vi sidder i øvrigt med til nogle af møderne. En børnedag på Sejs grunden, hvor børnene med forældre kan komme og hygge med snobrød, leg og andet, og det arbejder Rasmus og Allan lidt på.

Der skal lyde en stor tak:

- Til alle jer som har påtaget jer udvalgsposter
- Til alle jer som stiller op når der er brug for en hånd til arbejdsdage osv.
- Til alle jer som vælger at bruge jeres fritid på at planlægge årets sociale arrangementer
- Og personligt vil jeg sige TAK til mine bestyrelses kollegaer – det har været et sjovt år, ikke uden udfordringer, men jeg syntes vi er kommet godt igennem.
- En stor tak til Søren Nielsen som forholdsvis tidlig på året overtog SoMe tjansen efter Gorm, og sørger for at begge vore facebooksider og hjemmesiden opdateres – og Søren er hård, men retfærdig, han rykker lige så snart jeg glemmer – men det er jeg til gengæld rigtig glad for.
- En tak til Gorm Falsing som har siddet i bestyrelsen de sidste 2 år. Gorm ønsker ikke genvalg.
- En stor tak til Peter Riis, som har været suppleant, og stort set har været til alle bestyrelsesmøder. Peter ønsker heller ikke genvalg

Afslutning

Jeg vil gerne takke alle medlemmer og bestyrelsen for samarbejdet og engagementet i det forløbne år. Sammen har rykker vi klubben, og jeg ser frem til endnu et år med gode oplevelser på vandet og spændende udvikling af klubben. Og så vil jeg appellere til at så mange som muligt deltager ved årets Regatta, så vi kan vise, at en Regatta altså er indbegrebet af mange både på vandet

TAK// Hugo Friis Lund