



Indelukket 11/3-2025 kl. 19.00 – ca. 90 deltagere.

Referent: Gorm Falsig Pedersen

1 – Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslår René Gaardvig - Valgt

Dirigenten konstaterede rettidig indkald til generalforsamling.

2 - Valg af stemmeudvalg

Peter Johansen, Ole Olsen, Palle Christiansen, Peter Riis - vælges

3 – Bestyrelsens beretning Ved formand Jakob Stenholt.

Beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år:

På mange måder var 2024 endnu et såkaldt normalt år for SMK.

Selvom der stadig er kampe der skal kæmpes, og nogle indimellem kan virke uendelige, så har fokus kunne få lov at være på vores fælles interesse- sejlads på Silkeborgsøerne.

Der har været plads til rigelige mængder af fællesskab, natur, hygge og sociale arrangementer både i klubregi og med søens kollegaklubber og det er en fornøjelse at se at så mange medlemmer vælger at ligge til og gøre brug af klubbens fantastiske faciliteter i løbet af sæsonen.

Der var en større udskiftning i bestyrelsen sidste år og derfor var en af årets første opgaver også at byde de nye medlemmer velkommen og få pladserne rundt om bordet fordelt.

Det giver nye dynamikker og skaber mange nye debatter når der pludseligt er så mange nye. – Det tager lidt tid at få ting til at falde på plads på nye måder og det har været sjovt at være en del af den proces. Det er klart at de nye har haft brug for at lære vedtægterne udenad og falde ordentlig til, men de er kommet godt efter det og jeg sætter stor pris på det samarbejde vi har haft det sidste år.

Derfor er jeg også rigtigt godt tilfreds med at bestyrelsen i aften, på trods af lidt udfordringer, kan pege på kompetente kandidater til alle poster i en bestyrelse som, hvis den bliver valgt, er mindst lige så godt klædt på til at varetage driften og klubbens interesser i det kommende år.

Lad os se på hvad der er sket i klubben i løbet af 2024:

Arrangementer:

Det er lykkedes - igen i år med stor deltagelse - at gennemføre de sædvanlige arrangementer som:

- Frikadellekonkurrence
- Ost på bjerget
- Afrigger fest
- Standerhejsning og -strygning
- Fastelavn
- Jule banko



- Juletræ for børn

Kirsebærgrunden:

- Kirsebærgrunden fik en lidt hård medfart af frosten i begyndelsen af året, men med fælles indsats, blev de nødvendige reparationer foretaget og grunden har igen i år været godt besøgt.
- Selv om det kan give lidt udfordringer når andre end SMK's medlemmer vælger at ligge til, er det alligevel lykkedes at holde grunden rigtig fin igennem sæsonen.
- Og så kan jeg fortælle at der så småt er taget hul på forhandlingerne om forlængelse af forpagtningsaftalen. Mon ikke det nok skal lykkedes, så vi også i de kommende år får mulighed for at ligge til broerne ved denne skønne grund.

Sejsgrunden:

Fik ny formand sidste år og Gorm er kommet godt i gang og er lykkedes med at holde det samme høje vedligeholdelsesniveau, som hans forgænger. Det er nødvendigt at vi hjælpes ad med at holde vores facilitet vedlige, så de kan nydes sommeren igennem og derfor er det også fantastisk at se det store antal medlemmer der stiller op når der bliver kaldt til arbejdsdag.

På Sejsgrunden var det i 2024 d. 4. maj og på opgavelisten stod der blandt andet:

- **Højtryksrensning** af terrasser, hegn, broer, borde, bænke og øvrige udendørsarealer, så vores fællesområderne fremstod indbydende og klar til sæsonen.
- **Oliebehandling af træværk** efter rensningen.
- **Nyt tag på redskabsskuret**, som nu også er tæt.
- **Almindeligt Havearbejde.**
- **Bekæmpelse af efeu.** Det er en årlig tilbagevendende kamp at holde huset fri for denne invasive besætter plante.

Himmelbjerggrunden:

Eller "Bjerget" har igen i år været utroligt populært og et yndet samlingspunkt for klubbens medlemmer... Der var ifølge mine efterretninger over 20 både der anløb broerne den 7. september for at deltage i det traditionelle ostebord.

Det blev ikke helt til 20 både på arbejdsdagen d. 13. april, men ligesom på Sejsgrunden kan vi bare konstatere at der løftes i flok, når der er brug for det.

Rene og hans hold af frivillige nåede ila. dagen at:

- **Skiftet overdækningen på pergolaen**, så den nu både er tæt, funktionel og flot at se på.
- **Opsætte ekstra læsejl** for at give endnu mere skygge og læ til de medlemmer, der bruger området.
- **Sætte nyt hegn op rundt om bålstedet.**
- **Lægge nyt tag på toiletbygningen** så man kan træde af i tørvej.
- **Høvlet vej og lagt nyt grus**, så der er blevet nemmere adgang fra landsiden



Indelukket:

I Indelukket er der også i det forgangne år brugt både tid, kræfter og penge.

Vi har fået:

- **Skiftet den sidste del af taget** over Slyngelstuen og Marinekontoret, så hele klubhusets tag nu er udskiftet.
- **Sat nye lofter op** både i restauranten og på marinekontoret.
- **Efterisoleret loftet** i håbet om at det kunne hjælpe lidt på komforten og på varmeregningen.
- **Lagt ny belægning ved tankanlægget** så det igen er sikkert at færdes omkring.
- **Udvidet Marinekontoret.** Vi har lagt et gammelt ventilationsrum/ opbevaringsrum til så kontoret nu er næsten dobbelt så stort.
- **Installeret varmepumpe til opvarmning af Marinekontoret.** Og jeg skulle hilse at sige at den virker fint.

Der skal lyde en stor tak:

- Til alle jer mange som har påtaget jer en udvalgsposter
- Til alle jer som stiller op når der er brug for en hånd til arbejdsdage osv.
- Til alle jer som vælger at bruge jeres fritid på at planlægge årets sociale arrangementer
- Og til alle andre der har givet en hånd med ila. 2024

Bestyrelsens hjørne 2024:

Der har været mange emner oppe og vende til bestyrelsesmøderne ila. året og udover lidt stoledans i foråret, efterfulgt at endnu en hurtig omgang igen midt på året, så er her nogle af de emner som bestyrelsen har beskæftiget sig med.

Vask af både i Indelukket:

- I bestyrelsens beretning ved sidste års generalforsamling kaldte den daværende formand det for en sag der bare ikke vil slutte. I år kan vi konstatere, at der er noget om snakken.

Derudover kan vi fortælle:

- At Hugo, som har overtaget efter Dennis, fortsat er i dialog med kommunen og at dialogen er positiv.
- At projektet om opførelse af en vaskeplads i Indelukket, stadig er i proces, om end en lidt lang proces.
- At der kommer en vaskeplads
- At der bliver diskuteret to forskellige placeringer.



- Og at bestyrelsen overvejer om det kunne være i SMK og medlemmernes interesse, at deltage i projektet, for at have indflydelse på den endelige placering og funktion.

GTL-Diesel:

Det er i flere år blevet diskuteret om dieselolien i klubbens tankanlæg skulle skiftes ud med GTL-diesel og der har i ca. lige så mange år været bekymringer om hvilke konsekvenser det kunne have for de ældre motorer.

I den tid hvor diskussionen har stået på, har langt de fleste af motorproducenterne trukket deres forbehold mod brugen af GTL-diesel tilbage og samtidigt er erfaringen med brug af GTL-diesel i ældre motorer vokset. Bestyrelsen har igen i år forholdt sig til spørgsmålet og har i den forbindelse været i kontakt med medlemmer som sejler på GTL-diesel, brændstofleverandører og motorproducenter. De peger alle sammen på en række fordele som f.eks.:

- Renere forbrænding og dermed mindre røg fra udstødningen
- Blødere og mindre støjende motorgang
- Mindre risiko for dieselpest
- Biologisk nedbrydeligt og derfor bedre for miljøet
- Giver ingen oliefilm på vandoverfladen
- Har kun én af de faremærkninger traditionel diesel har. Traditionel diesel har 7 derudover.

Bestyrelsen overvejer derfor kraftigt om den traditionelle dieselolie i vores tankanlæg skal erstattet af GTL-diesel i 2025

Udfasning af benzin- og diesel-både:

Bedst som bølgerne efter vaskegaten og diskussionen om størrelser på både havde lagt sig, i hvert fald for en stund, ramte diskussionen om udfasning af fossile motorer vandet.

Man kunne, i efteråret i Midtjyllands avis læse, at gudenåkomiteen forsøger at få gennemført nogle ændringer i en bekendtgørelse, så de i fremtiden ville kunne udfase benzin- og diesel-både.

Selv om udfasningen, ifølge formanden for komiteen, først vil ske om mange år og ikke nødvendigvis kommer til at ramme alle i denne forsamling, så er det endnu et eksempel på en debat, vi ikke kan undgå at blive en del af.

Personligt kan jeg få øje på at der kommer til at gå en årrække inden teknologi og infrastruktur ville være på plads. Og jeg er slet ikke klar over om Komiteen overhovedet kan lykkes med at få de ønskede ændringer gennemført og indføre regler om udfasning, men det er blevet ret tydeligt at der med mellemrum opstår diskussioner i verdenen omkring os som vi ikke må undgå at blive en del af.

Det er klart det nemmest at blive enige, hvis der er en fælles interesse, men vi deler vandene med mange andre, også andre som ikke nødvendigvis deler vores interesser og vi skal huske at være opmærksomme på værdien i at blive i dialogen og deltage konstruktivt og løsningsorienteret i diskussioner, også når vi ikke er enige.



Jeg syntes at vaskegaten og debatten om udfasning af benzin- og diesel-både er gode eksempler på sager som i udgangspunktet **ikke** vedrører SMK men hvor det er i SMKs interesse at præge diskussionerne og påvirke beslutninger med fornuft og logik.

- Vi har i mange år haft et fantastisk samarbejdet med kollegaklubberne i **Brosamarbejdet**
- Vi kommer - for det meste - godt ud af det med naboerne både i klubhuset og på bjerget.
 - FYI så har vi været vært ved et godt møde i **Sejs Søvejs Vejlaug** i 2024

Og vi sidder nysgerrige med til møder i:

- **I Regatta komiteen**
- **Om Silkeborg festival**

Og selvom jeg medgiver at det kan være en anderledes vanskeligere opgave at huske når vi sidder med til møder i **Gudenåkomiteen eller brugerrådet for sejlads på Gudenåen** Sammen med:

- **Danmarks Naturfredningsforening**
Danmarks Sportsfiskerforbund.
Dansk Forening for Rosport.
Dansk Kano og Kajak Forbund.
Dansk Ornitologisk Forening.
Foreningen af kanoudelejere på Gudenåen.
Friluftsrådet.
Langå Sportsfiskerforening & Gudenaasammenslutningen.
Mossø Lodsejerforening.
Naturstyrelsen (Søhøjlandet).
Silkeborg Fiskeriforening.
Silkeborg Kajakklub.
Silkeborg Motorbådklub.
Silkeborg Sejlklub.
Skanderborg Lystfiskerforening.
Tange Roklub.
Ulstrup Marina.
Vestbirk Kano- og Fritidslaug.
Ålauget GST og Gudenådalens Lodsejerforening.

Eller når Silkeborg Kommune f.eks vil snakke vaskeplads på tredje år.

Så er her en opfordring til alle medlemmer og i særdeleshed til den kommende bestyrelse. Plus på bolden og hold jer konstruktive og løsningsorienteret i dialogen.

- Man kunne jo spørge sig selv om man tror på der kommer en vaskeplads.
- Bagefter kan man spørge sig selv om det er bedst at den ligger nede ved vandet eller oppe i skoven, når den kommer.
Ligesådan kan man spørge sig selv om der kommer el-både i Silkeborgsøerne. Bagefter kan man spørge sig selv om SMK kunne have interesse i at påvirke hvornår.



Således opfordret og så skal jeg på vegne af hele bestyrelsen huske at sige.

Tak til alle medlemmer for en forrygende sejlersæson 2024

Tak til alle de frivillige der stiller op når der er brug for en hånd,

Tak til udvalgene

Tak til alle vores sponsorer

Og Tak til den øvrige bestyrelse, det har været en fornøjelse at arbejde sammen med jer alle sammen.

Tak for ordet.

På bestyrelsens vegne

Jakob Stenholt - Formand

Formandens/Bestyrelsens beretning blev herefter godkendt.

4 – Regnskab

Kasserer Kaj Johansen gennemgik regnskabet som var udleveret til medlemmerne ved mødestart.

Der var enkelte spørgsmål fra medlemmer.

Jesper Kusk: Er det korrekt vi ikke tjener på brændstofsalg. Kaj bekræfter indtjeningen er som anført og den reducerede mængde i olibeholdning er indeholdt i tallene. Der har været store udgifter til reparationer af anlæg i 2024 hvorfor vi i alt har haft et tab.

Vi håber mængden af reparationer i 2025 er lavere og vi kan komme ud med plus på konto.

Leif Stagis: Spørger til om vi ikke kan reducere omkostninger til opkrævning af kontingent. Kaj meddeler det er en stor udgift at fremsende girokort hvorfor der i 2025 bliver tilføjet et opkrævningsgebyr på ca. kr. 150,- for girokort.

Michael Jensen: Foreslår der stilles krav om PBS til nye medlemmer. Kaj synes det lyder som en god ide .

Regnskab blev herefter godkendt.

Pause: Der blev holdt en kort pause i mødet

Minde: Der blev afholdt et minuts stilhed til ære for dem vi mistede i det forgangne år.

5 – Budget

Kasserer Kaj Johansen gennemgik budgettallene for 2025.

Der var følgende spørgsmål fra medlemmer:

Jytte Nielsen:

Når vi fjerner udgift i budget til SMK Nyt bør det påvirke bundlinjen positivt. Kaj Bekræfter at tallet for SMK Nyt skal reduceres og bundlinjen i budget ændres.



Arne Brohuus:

Har spørgsmål til nye budgettal for brændstofsalg. Kaj meddeler at en ny leverandør af brændstof medfører bedre indkøbsbetingelser. Der må påregnes usikkerhed i tal for brændstofsalg - f.eks. vides ikke om motorbåde fra Ry vil komme til Indelukket for at tanke GTL olie. Vores nye leverandør DCC siger at de ikke har haft nogen former for motorfejl på gamle motorer efter overgang til GTL. Mange andre havne i Danmark har skiftet til GTL Olie.

Ole Seeberg: Hvilken type GTL skifter vi til – svar fra Hugo – Marine GTL.

Budget blev herefter godkendt.

6 – Indkomne forslag

ingen

7 – Valg af bestyrelse

Formand for 2 år – på valg er Jakob Stenholt.

Bestyrelsen foreslår Hugo Friis Lund - Valgt

Nyt medlem for 1 år – Bestyrelsen foreslår Allan Bjørnholt - Valgt

Medlem for 2 år – Allan Nygård modtager gerne genvalg - Valgt

Medlem for 2 år – René H. Jensen modtager gerne genvalg - Valgt

Suppleant 2 år – Bestyrelsen foreslår Rasmus Winther - Valgt

Suppleant 1 år – Bestyrelsen foreslår Peter Riis - Valgt

Bilagskontrollant 2 år – Bestyrelsen foreslår Jytte Nielsen - Valgt

Bilagskontrollant 1 år – Bestyrelsen foreslår Leif Laursen - Valgt

Bilagskontrollant suppleant 2 år – Mogens Bødskov - Valgt

Bilagskontrollant suppleant 1 år – Jakob Stenholt – Valgt

8 – Eventuelt

Kaj Johansen – Orienterer om at nogle udvalgsposter skal besættes.

Dan Overgård melder sig til at overtage Himmelbjergrunden

René H. Jensen og Jørgen Søgaard melder sig til at overtage Julebanko.

Bestyrelsen medtager dette til konstitueringsmøde i næste uge.



Wilhelm : Må man lade en elbåd på stik i indelukket. Svar: Nej – kommunen siger man vil etablere en ladestander med separat afregning. Tidshorisont ukendt.

Palle Christiansen: Hvorfor må et passivt medlem ikke lægge til i Sejs og Bjerget – et passivt medlem har jo ikke en båd. Og så var der en debat om det er rimeligt at tale om passive medlemmers anløb af vores grunde.

Bestyrelsen har den holdning at anløb til vores broer Sejs/Bjerget KUN er for **aktive** SMK-medlemmer. Vi har fået oplyst fra medlemmer af Ry Motorbådklub at man for at spare gebyr konverterer til passivt medlemskab i SMK. Ifølge nuværende regler er det OK – men et aktivt medlem fra Ry som er passiv i SMK vil altså ikke kunne anløbe SMK's broer i henhold til anførte regler.